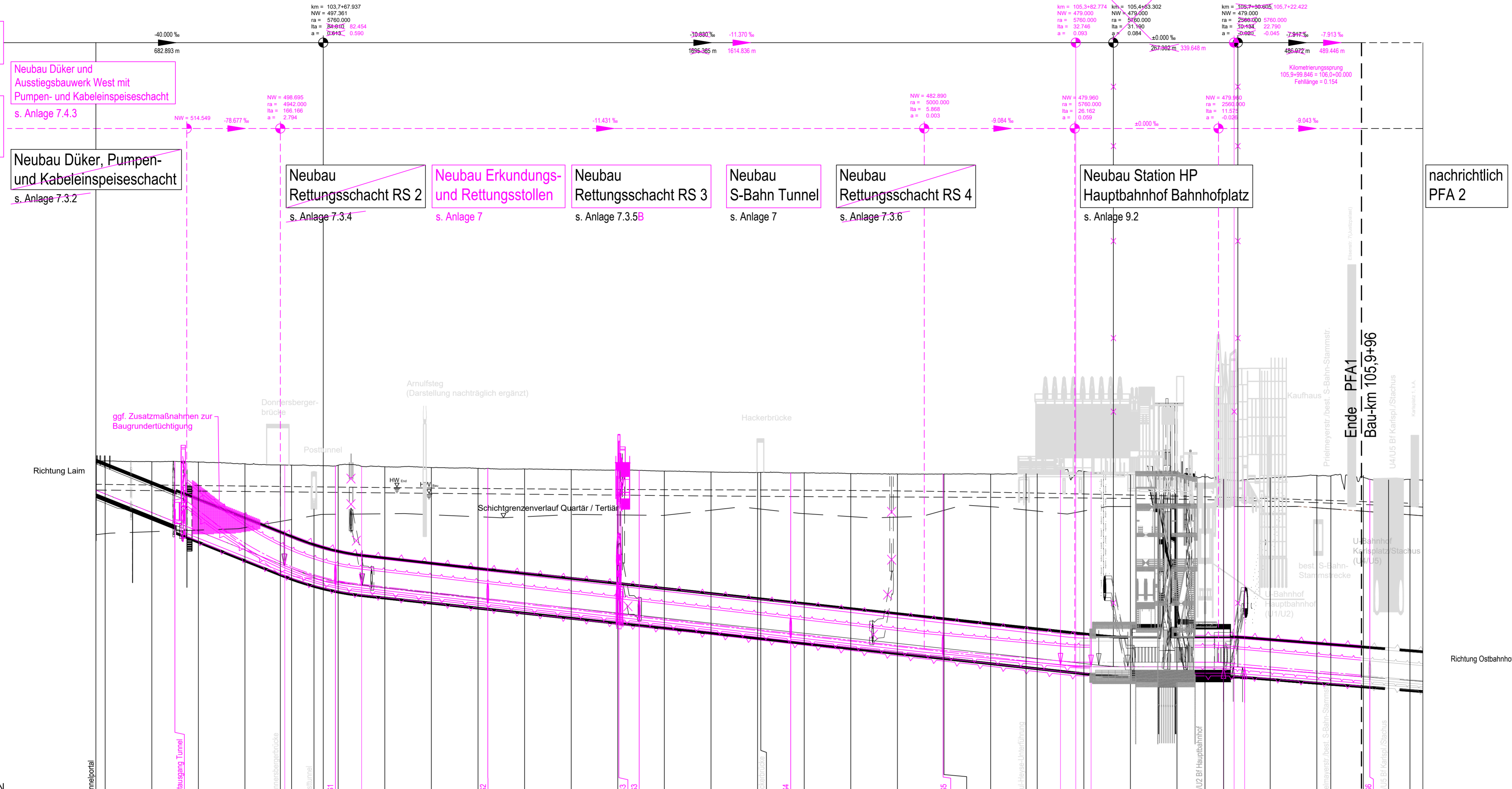


Gradiente Gleis 100

Gradiente Erkundungs- und Rettungsstollen (auf Gleis 100 projiziert)



nachrichtlich PFA 2

Legende:

- Bestand (einschließlich DB Kataster)
- Planfestgestellte Planung einschließlich abgeschlossene Planänderungen
- Planungen aus laufenden Planänderungsverfahren
- 6. Planänderung
- Planfeststellungsgrenze
- Bemessungswasserstand End
- Bemessungswasserstand Bau
- Schichtgrenzenverlauf Quartär / Tertiär

km = 109,114.358 km = Kilometer
 NW = 496.600 NW = Höhe Tangentenschnittpunkt
 ra = 2560.000 ra = Ausrundungsradius
 lta = 39.297 lta = Tangentienlänge
 a = 0.302 a = Stichhöhe

+4.851‰ / 617.158 m Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbruchpunkt

Ausrundungsbeginn Wanne / Ausrundungsende Kuppe

Gradientenhochpunkt / Gradiententiefpunkt

Sparten sind nur Auszugsweise dargestellt. Die Darstellung der Bebauung beruht auf den Informationen der Hausakteneinsicht.

Anlage: 7.1 B

Gradientenhöhe	Geändehöhe	Kilometrierung
450.0 m ü.NN		
		103,5+00 104,0+00 104,5+00 105,0+00 105,5+00 106,0+00
Bauwerksbezeichnung	Gleis 200: Tunnel Hauptast (München Laim bis München Ost-Bhf) (MLEU-ML) Rettungsstollen: Ausstiegsbauwerk West, Erkundungs- und Rettungsstollen, Rettungsstollen 3, Erkundungs- und Rettungsstollen Gleis 100: Tunnel Hauptast (München Laim bis München Ost-Bhf) (ML - MLEU), Tunnel Hauptast (München Laim bis München Ost-Bhf) (ML - MLEU), Station Bf Hauptbahnhof, Tunnel Hauptast (München Laim bis München Ost-Bhf) (ML - MLEU)	
geologische Kurzbeschreibung	Auffüllungen und quartäre Kiese, nach Osten hin zusätzlich tertiäre Tone, Schluffe und Sande, Festgesteinsschichten möglich tertiäre Tone, Schluffe und Sande im Wechsel, Festgesteinsschichten möglich	
Bauweise	Gleis 200: offene Bauweise, bergmännische Bauweise (Maschinenvortrieb) Rettungsstollen: offene Bauweise / bergm. Bauweise (Spritzbetonvortrieb), bergmännische Bauweise (Maschinenvortrieb) Gleis 100: ggf. Zusatzmaßnahmen zur Baugründertüchtigung, bergmännische Bauweise (Maschinenvortrieb)	
Zusatzmaßnahmen	Gleis 200: temporäre GW-Haltung (Teilabsenkung) Rettungsstollen: Hebungsinjektionen bei Erfordernis, ggf. Abdeckinjektion, Setzungsavgleichmaßnahmen bei Erfordernis Gleis 100: Dichtblock für TVM, Hebungsinjektionen bei Erfordernis, ggf. Abdeckinjektion	
Baugrubensicherung	Gleis 200: Baugrube wasserdicht, rückverankert Rettungsstollen: Baugrube wasserdicht Gleis 100: Baugrube wasserdicht	
Regelquerschnitt	Gleis 200: RQ offene Bauweise (gemäß Anlage 7.2.1.2) Rettungsstollen: RQ maschineller Vortrieb (gemäß Anlage 7.2.1.1), RQ Erkundungs- und Rettungsstollen (gemäß Anlage 7.2.1.3), RQ maschineller Vortrieb (gemäß Anlage 7.2.1.1)	
Tunnelentwässerung/ Pumpstation	Gleis 200: Pumpensumpf Hebeanlage Rettungsstollen: Pumpensumpf Hebeanlage Gleis 100: Pumpensumpf Hebeanlage	
Sicherheitskonzept	Gleis 200: Abstand L=169.00m, Abstand L=347m, Abstand L=328m, Abstand L=325m, Abstand L=325m, Abstand L=325m, Abstand L=325m, Abstand L=325m, Abstand L=376m, Abstand L=364m Rettungsstollen: Abstand L=170.00m, Abstand L=344m, Abstand L=327m, Abstand L=325m, Abstand L=325m, Abstand L=327m, Abstand L=326m, Abstand L=380m, Abstand L=353m Gleis 100: Abstand L=170.00m, Abstand L=344m, Abstand L=327m, Abstand L=325m, Abstand L=325m, Abstand L=327m, Abstand L=326m, Abstand L=380m, Abstand L=353m	

Unterlage zur 6. Planänderung

Nr.	Änderung / Ergänzung	Datum	Name / Stelle	Planstatus / Prüfaufgaben

Planfeststellung PFA 1
Bautechnischer Längsschnitt
Bau-km 103,2+80 - 105,9+96

Bauherr / Auftraggeber DB NETZE DB Netz AG, Regionalbereich Süd Richterstraße 3, 80634 München Tel. 089 / 1308-0	Bauherr / Auftraggeber DB NETZE DB Station & Service AG Bahnhofsmanagement München Bayerstr. 10a, 80335 München, Tel. 089 / 1308-0	Bauherr / Auftraggeber DB NETZE DR Energie GmbH Energieversorgung Süd, Richterstraße 3 80634 München, Tel. 089 / 1308-0
Plansteller: atelier ad, BPR, RUP, VÖSSING, sweco, SF Ingenieure	Auftrag-Nr.: 	Datum: 25.03.2022
Vorbereitender: DB NETZE DB Netz AG Großprojekt 2, S-Bahn-Stammstrecke München Arnulfstr. 27, 80335 München, Tel. 089 / 1308-0	gezeichnet: 25.03.2022	geprüft: 25.03.2022
Maßstab: 1:5000/500	Bauvorhaben: 2. S-Bahn-Stammstrecke München	Höhensystem: DHHN 12
Format: 0,50 m ²	ggf. weitere Projektdaten zum Bauvorhaben	Koordinatensystem: DHDN
ggf. weitere Projektdaten zum Bauvorhaben		Barcode / Ident.-Code: G01_ILFxx_7.1.1
Strecke	Bauwerksnummer	Belastungsannahmen
Kilometer	Kennzahl	Brückennummer
Werkstoffe		